

Montagehilfe BMW
Modellreihe E46

eMail: info@dein-tacho.de



Achtung: Die Fa. Blutec haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung an der Instrumententafel und den Instrumenten verursacht werden können! Diese Montageanleitung soll Ihnen helfen, die Tachoscheiben einfacher zu montieren. Wir weisen jedoch nochmals ausdrücklich darauf hin, dass es Unterschiede bei den einzelnen Cockpits geben kann und gerade bei den Zeigern äußerste Vorsicht geboten ist! Lassen Sie sich im Zweifelsfall die Tachoscheiben durch eine Fachwerkstatt einbauen, für Schäden die Ihrem Tacho bei der Montage erleiden, sind Sie eigens verantwortlich!

Benötigtes Werkzeug: Torx-Schraubendreher T10, Torx-Schraubendreher T8, Winkelspitzzange oder hilfsweise Küchegabel

Umbauzeit: Für geübte max. 15 Minuten, Unerfahrene sollten ca. 2 Stunden einplanen

Vorgehensweise: Wagen volltanken (zur späteren Überprüfung der Tankanzeige) und Batterie abklemmen. Lenkradhöhenverstellung lösen und das Lenkrad auf den tiefstmöglichen Punkt wieder einrasten. Die Demontage



Die beiden Torx-Schrauben (T10) herausdrehen



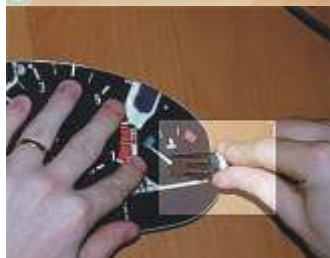
Die Instrumenten-Kombi vorsichtig herausziehen. Das kann beim ersten Mal ein wenig Hakeln. Am besten mit beiden Händen gegen die Plastiklippe oben pressen und dann mit leichtem Druck ziehen. Schließlich die Kombi vorsichtig links über das Lenkrad hinweg heben.



Die Stecker lassen sich von der Kombi erst abziehen, wenn die Arretierung gelöst und der Hebel umgelegt worden ist. Falls die Batterie nicht abgeklemmt wurde, sind surrende Geräusche beim Abziehen bzw. später auch beim anklammern der Stecker nicht ungewöhnlich.



Die 7 Torx-Schrauben (T8) auf der Rückseite heraus drehen. Dabei die Kombi am besten auf ein Tuch legen (Kratzervermeidung), so daß die Scheibe nach unten gerichtet ist.



Den schwarzen Deckel vorsichtig abziehen. Zum Vorschein kommt die Platine. Platine vorsichtig heraus ziehen. Die Platine ist nicht zusätzlich befestigt. Die beiden Plastikstifte (zum Stellen der Uhr/des Tages-KM-Zähler) mit Federn sorgsam aus dem Gehäuse rausziehen.

Alle fünf Zeiger nun nach und nach vorsichtig(!) abziehen. Dabei die Zeiger vorher unbedingt auf Nullstellung oder bis zum Endanschlag drehen (später wichtig, wenn die Zeiger wieder

Montagehilfe BMW
Modellreihe E46



www.dein-tacho.de

eMail: info@dein-tacho.de

Achtung: Die Fa. BluTec haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäße Handhabung an der Instrumententafel und den Instrumenten verursacht werden können! Diese Montageanleitung soll Ihnen helfen, die Tachoscheiben einfacher zu montieren. Wir weisen jedoch nochmals ausdrücklich darauf hin, dass es Unterschiede bei den einzelnen Cockpits geben kann und gerade bei den Zeigern äußerste Vorsicht geboten ist! Lassen Sie sich im Zweifelsfall die Tachoscheiben durch eine Fachwerkstatt einbauen, für Schäden die Ihrem Tacho bei der Montage erleiden, sind Sie eigens verantwortlich!



Nach dem Entfernen der Nadeln lässt sich das alte Ziffernblatt abnehmen.

Das neue Ziffernblatt drauflegen und an den entsprechenden Arretierungspunkten etwas festdrücken.

Jetzt die Nadeln in exakt der gleichen Position wieder draufstecken, in der sie abgenommen wurden.

- Nadeln leicht andrücken
- Nadeln auf Nullstellung ausrichten (ggf. Probefahrt bzw. mit BC Werte abgleichen)
- Nadeln festdrücken

Nun wird alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zusammengebaut.

Für Fragen stehen wir Ihnen selbstverständlich gern unter der eMail Adresse: [info@blutec-tacho](mailto:info@blutec-tacho.de) zur Verfügung!

Sollte Ihnen die Durchleuchtung der Symbole wie Blinker, Fernlicht etc. nicht gefallen, dann können Sie diese Schritte durchführen. Bitte trennen Sie dazu auch bei der neuen Tachoscheibe an den unten gekennzeichneten Stellen die Symbole ab.



Von Ihrem Alten Zifferblatt benötigen Sie jetzt ein paar Symbole. Bitte trennen Sie die 4 Stellen von Ihrem Original Zifferblatt ab (Schere).

Diese werden beim Zusammenbau wieder eingesetzt.